

...

Ahogy megbeszélték, Lisette, hogy ne legyen feltűnő, kerülő úton indult lefelé a tó melletti, új betegeket ellátó dolgozók parkolójába. Először ezért felment a Margaréta-lifttel a Központi Kórház tetejére, ott átöltözött a Sztatolit Bár alatti felvonó körül kialakított egyik sportkabinban, felvette a mágneses síléceket és az azokat vezérlő intelligens Sk-iboost sítakancsokat (sícipőket), valamint a fluxus-szemüveggel felszerelt bukósisakot. Továbbá, magára öltötte a MagnetoPeel mágneskabátot, ami a benne levő, kifelé mutató és taszító hatású mágneses mezejű Halbach-elrendezésű (a mágneses mezőt asszimmetrikusan egy oldalra koncentráló) mágneslapocskák segítségével egyrészt a mágneses sípálya fölött tartotta (lebegtette) a sízót eleséskor, másrészt védte (leárnýékolta) testét a pálya mágneses mezejétől. Lisette ezután beült a sífelvonó (kötélpálya) egyik szabad helyére, és elindult a Központi Kórház fölött húzódó hegygerinc felé. Az idő sürgetése miatt a közvetlenül a Központi Kórház mögött magasodó, 550 méteres 1. számú hegy csúcsáig utazott a felvonóval, ahonnan két viszonylag rövid (A1: 1,2 km hosszú, A2: 1,6 km hosszú), de nagy esésű fekete pálya indult lefelé, a tó felé. (A Fenninberg-síközpont két hosszabb, piros pályájához (B1: 2,4 km, B2: 2,2 km) a sílift még másfél kilométer hosszan szállította az utasokat a 2. számú, 770 méter magas, távolabbi hegycsúcsra.) Az A1-es sípálya a hegy jobboldali, parkolók felé eső oldalán húzódott lefelé, míg az A2-es pálya a baloldali, az Azúr Hotel felőli oldalon. Lisette a síliftből az A1-es pálya felé szállt ki. Ahogy a síliftben előredőlt (azaz eltávolodott az ülés háttámlájától), a sílécek eleje és vége alatt elhelyezett módosított Sankar-mágnesek\* középső, 8-8 állandó mágnessel körbevett elektromágnesei bekapcsoltak. Ezek a sílécre nehezedő testtömeggel, valamint az előre beállított lesiklási sebességlimittel arányos erősségű, az optimális mezőellenállást (mezősúrlódást) kiváltó, a sípálya mágneses mezejét taszító mágneses mezőt indukáltak az intelligens Sk-iboost sítakancsok által szabályozva (szolenoidokba becsúszó rész-vasmagok száma és becsúszási mélysége), létrehozva a sílécek, és így a síelő optimális mágneses lebegtetését. Talajfogáskor, a sítakancsban levő nyomáseloszlás-változást érzékelő intelligens talpbetétből származó jelek két további elektromágnes-csoportot is bekapcsoltak a sílécek alján. A síléc kötés alatti szakaszán elhelyezett, lécenként három sorba rendezett elektromágnesek esésvonalban történő egyenes síklás esetén egyforma nagyságú vonzó mágneses mezőt generálva biztosították a síző rögzítését, stabilizálását a mágneses sípályán (azaz behúzását a sípálya mágneses mezejébe), míg rézsútsíklásnál, rollozásnál, ívhúzásnál a hegy láb (ívbelsőléc) külső részén levő elektromágnesekben fokozta, a belső részén levő elektromágnesekben csökkentette vagy megszüntette a vonzó mágneses mezőt, az élezés optimális szögét beállítva. A sítakancs a völgy láb (ívkülsőléc) esetén pedig a síléc külső, völgy felőli oldalán elhelyezett elektromágnesekben csökkentette vagy megszüntette a vonzó mágneses mező erejét, míg a belső, hegy felőli oldalán növelte a völgy lábba nehezedő nyomással arányosan, ami a síelés biomechanikájából következően jóval nagyobb volt, mint a hegy láb esetén. (Hóeketartásban, hóekesíklásban és hóekefékezéskor a két láb belső oldalán szimmetrikusan növelte, külső oldalán csökkentette vagy megszüntette, míg hóeke-ívelésnél asszimmetrikusan változtatta a vonzó mágneses mezőt.) A sítakancsban levő intelligens talpbetét a kötés hátsó része (sarokrész) alatt a síléc alján bekapcsolt egy másik, a sípálya mágneses mezejét taszító mágnes is, aminek erejét (fluxus-sűrűségét) a talpbetétre ható saroknyomás mértéke szabályozta (hasonlóan a Sankar-mágnesek közepén elhelyezett elektromágnesekhez), létrehozva a saroknyomásnak megfelelő, arányos és ideális nagyságú ellenérőt. A mágneses sípályát alkotó elektromágneseket a síelő előtt és körül lesiklás közben a bukósisakba szerelt vezérlőkészülék kapcsolta be\*\* (és erősségét részben az ébredő saroknyomással arányosan az intelligens talpbetét szabályozta), majd az

elhaladás után egy átmenetileg megnövelt mágneses erősségű, a hátulról jövő ütközéseket kivédő zóna létesítése után ki. A mágneses mező erősségét mutató (azaz „látó”) fluxus-szemüveg elsősorban a vizuális úton kiváltott izomtónus-eloszlás szabályozásában játszott kulcsszerepet, mind lesiklaskor a mágneses mező érzékelése, mind a pálya szélein a kicsúszást megakadályozó, megnövelt erősségű mágneses mezőről („mágnesfalról”) való visszafordulás, vagy éppen az előtte haladóval való ütközés elkerülése során. //A vizuálisan kiváltott, akaratunktól sokszor független (vagy éppen azzal ellentétes) izomtónus-eloszlásváltozás jelenségét és jelentőségét mindenki megtapasztalhatta már például az álló mozgólépcsőn való fölfelé vagy lefelé történő „botladozáskor”//

Lisette szinte esésvonalban, nyíl egyenesen száguldott lefelé, az elérhető (beállítható) és engedélyezett maximális sebességgel, hogy minél gyorsabban megtegye a mintegy 1200 méter hosszú utat. A tóhoz közeledve lelassult, majd a síléc, síbakancs, bukósisak és a mágneskabát levételét követően a tó körül futó mozgójárda segítségével ő is kijutott a parkolási zónába. A bekötőút bal oldalán kialakított, a már felvett betegek és hozzátartozóik, valamint az őket ellátó dolgozók szabad közlekedésére fenntartott parkolóból „elkötött” egy elektromos autót a töltőoszlopa mellől és áthajtott a bekötőút túloldalán várakozó Sam-hez. Szerencsére sem az új beteg parkolóban, sem a mellette kialakított sürgősségi, valamint fertőző beteg parkolóban, illetve helikopter-leszálló helyen nem állt egy jármű sem, így akadálytalanul és feltűnés nélkül tudta őt felvenni, és megindulni vele kifelé a bekötőúton az Egészség-Városból.

*\*Az állandó mágnesekből összeállított eredeti Sankar-mágnes Pat Sankar (Scidea Research, Inc.) US 8514047 lajstromszámú szabadalma: Magnetic arrays with increased magnetic flux (2012).*

*\*\*Az egyetlen olyan fellelhető szabadalom, amelyben a mágneses taszítás elvét kívánták felhasználni sípálya létesítésére, a koreai Lee Sung Woo nevéhez köthető: Magnetic repulsive ski system (2000), KR20020056463 lajstromszámú szabadalom.*